

REPUBLIQUE FRANCAISE
LIBERTE – EGALITE – FRATERNITE

COMMUNE DE SAINT-THOMAS
ARRETE DE CIRCULATION MUNICIPAL

2021-10

Portant réglementation provisoire de la circulation en agglomération et sur les voies communales sur le territoire de la commune pour les chantiers de travaux épars mandatés par le SDEHG (*branchements, éclairage public...hors réalisation de tranchées*) sur les ouvrages Basse Tension exploités par ENEDIS et les installations d'éclairage public gérées par le Syndicat Départemental d'Énergie de la Haute-Garonne (SDEHG).

Le Maire de la commune de SAINT-THOMAS

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales

Vu le Code de la Voirie Routière

Vu le Code de la Route

Vu le Code Pénal

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière en vigueur (Livre I, 8^{ème} partie, signalisation temporaire)

Dans le cadre du marché de travaux épars la liant avec le Syndicat Départemental d'Énergie de la Haute-Garonne (SDEHG), il importe d'assurer la sécurité des usagers de la voie publique, ainsi que celle salariés de SPIE CityNetworks chargés de l'exécution des travaux et de réduire autant que possible les perturbations à la circulation provoquées par les travaux :

ARRETE

ARTICLE 1 :

Sur le réseau communal, seront applicables tout ou partie des restrictions à la circulation précisées dans l'article 3 du présent arrêté pour les chantiers effectués par SPIE CityNetworks dans le cadre du marché de travaux épars sur les réseaux basse tension et les des installations d'éclairage public entre le SDEHG et SPIE CityNetworks.

ARTICLE 2 :

Ces dispositions seront applicables à compter de la date du présent arrêté et pendant toute la durée du marché liant SPIE CityNetworks au SDEHG.

ARTICLE 3 :

Sur les sections de voies où se déroule un des chantiers cités à l'article 1 :

- La vitesse des véhicules circulant dans l'emprise de ces chantiers sera limitée à 30km/h
- Le dépassement des véhicules sera interdit
- Le stationnement des véhicules sera interdit
- Pour les voies à sens double, en cas de mise en place d'un alternat, celui-ci sera effectué de la sorte :
 - Soit par panneaux B15 – C18 rétro réfléchissants de classe 2
 - Soit par un piquet K10 précédés d'une signalisation d'approche et d'une signalisation de position. Les agents seront munis de vêtements de signalisation à haute visibilité conformes à la norme NF EN 471.
 - Le stationnement des véhicules et le dépassement seront interdits et la vitesse limitée à 30km/h au droit de la zone d'application de la signalisation chantier.

A Saint-Thomas le 21/06/2021

Alain PALAS , Maire de la Commune de Saint-Thomas

